

Systematische Bibliographie: 4.2.3.2. Eisenbahnwesen

- **Baldauf**, Günter: Eisenbahnwünsche aus dem vorigen Jahrhundert : Verbindung der Flöhatalbahn mit der Muldentalbahn zwischen Neuhausen und Bienenmühle. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 23(2001)3. - S. 10 – 12
- -, Fünf Jahre Neubauabschnitt Hetzdorf an der Sachsenmagistrale Görlitz – Plauen (Vogtl.). - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)2. - S. 18 - 19
- -, Reitzenhain feierte Eisenbahnfest ohne Eisenbahn. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 22(2000)5. - S. 29
- -, Die "Tangelschänke" im unteren Flöhatal. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 25(2003)2. - S. 13 – 14
- -, Vor 80 Jahren wurde die Schweinitztalbahn eröffnet. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 29(2007)3. - S. 13 – 15
- -, Vor 125 Jahren wurde in Sachsen die erste Schmalspurbahn eröffnet. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 28(2006)5. - S. 14 - 15
- **Becker**, Gottfried: Eine Fahrt mit der Bimmelbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)1. - S. 2 - 5
- -, Steinbach 2000 : Erinnerung an eine Fahrt mit der Preßnitzalbahn Wolkenstein - Steinbach - Jöhstadt. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 22(2000)2. - S. 2 – 5
- **Beyer**, Peter: Der Bau der Göltzschtal- und der Elstertalbrücke 1846 bis 1851 : Seine Beziehungen zu den Produktivkräften und der Umwelt im Sächsischen Vogtland und dessen Nachbarschaft. - In: Sächsische Heimatblätter. - [Dresden] 30(1984)1. - S. 1 - 16
- **Bock**, Dieter: Neue Eisenbahnviadukte bei Hetzdorf. - In: Sächsische Heimatblätter. - [Dresden] 35(1989)6. - S. 261 - 263
- **Döhnel**, Heinz: Liebe Redakschu! [Bimmelbahn Cranzahl-Oberwiesenthal]. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)2. - S. 30 - 31
- **Ebert**, Martin: Eisenbahnunglücke im Schlematal und Umland. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 22(2000)1. - S. 18 - 20
- **Hähnel**, Wolfgang: Beginn des Lokomotivbaus in Chemnitz. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 23(2001)4. - S. 10 - 12
- **Kapplack**, Michael: Sachsens erste Schmalspurbahn im Wandel der Zeit. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 25(2003)4. - S. 6 – 8
- **Kramer**, Bernd: Ein Bahnpost-Museums-Wagen mit Tradition. - In: Erzgebirge : Jahrbuch. - Karl-Marx-Stadt (1984). - S. 30 – 33
- **Markgraf**, Werner: Seit 100 Jahren mit dem Dampfzug zum Fichtelberg. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)4. - 2. Umschlagseite
- **Matthes**, Heiner: Unsere Straßenbahn wird 125 Jahre alt. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 27(2005)3. - S. 21 – 23
- **Pollmer**, Manfred: Vor 30 Jahren hieß es: Abschied von der Bimmelbahn. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)4. - S. 28 - 31
- **Reitzenstein**, Günter: „Der Saupersdorfer Myriameterstein – eine Seltenheit im Eisenbahnwesen“. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 19(1997)5. - S. 18
- **Tietz**, Manfred: Die Schmalspurbahn Mulda - Sayda. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 24(2002)3. - S. 7 - 10
- -, Die Überbrückung. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 25(2003)2. - S. 19 - 20
- **Uhlmann**, Wolfgang: Vor 150 Jahren: Eröffnung der Eisenbahn Riesa - Chemnitz. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 24(2002)5. - S. 9 – 11
- -, [Zweitausendundacht] 2008 – Vier Jubiläen der Firma Rich. Hartmann/Sächsische Maschinenfabrik, vorm. Rich. Hartmann AG, Chemnitz. - In: Erzgebirgische Heimatblätter. - Marienberg 30(2008)2. - S. 5 – 8
- **Wunderwald**, Peter: Zur Geschichte der Schmalspurbahn Wolkenstein – Jöhstadt : ein

Systematische Bibliographie: 4.2.3.2. Eisenbahnwesen

historischer Abriss von ... - In: Sächsische Heimatblätter. - [Dresden] 35(1989)2. - S. 59 - 64